

Mantenimiento correcto de las llantas

Los neumáticos son el único punto de contacto entre el vehículo y la carretera. Por eso es muy importante mantener en buenas condiciones cada uno de ellos. Esto garantiza la movilidad y seguridad de todos los ocupantes.

CONSEJOS PARA EL BUEN MANTENIMIENTO

Área de contacto

La parte del neumático que está en contacto con la carretera es aproximadamente del tamaño de tu mano. Tu seguridad, confort y el ahorro de combustible dependen de esa pequeña superficie.

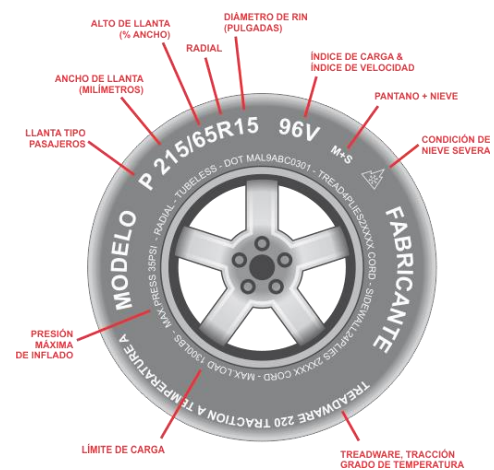
- Son la única unión entre el vehículo y la carretera
- Soportan todo el peso del coche, una carga de hasta 50 veces su propio peso
- Responden a los distintos movimientos de la conducción como la dirección, la aceleración y la frenada del coche
- Absorben todos los obstáculos de la carretera.

Presión

La presión correcta reduce el riesgo de perder el control del vehículo. También protege a los neumáticos de un desgaste prematuro y de daños irreversibles en la construcción interna. La presión de los neumáticos puede disminuir por pequeñas perforaciones, por el escape natural de aire por los componentes del neumático o incluso por una bajada en la temperatura ambiente.



- La baja presión aumenta el riesgo de dañar los neumáticos
- Un exceso del 20% de presión reduce de una forma importante la vida del neumático.
- Una presión correcta aumenta la vida útil del neumático y permite ahorrar carburante
- La presión recomendada NO se indica en el neumático. La presión de inflado que aparece en el lateral del neumático es sólo presión de inflado máxima del neumático. La presión de inflado recomendada puede encontrarse:
 - En el manual de usuario del vehículo
 - En el lateral de la puerta, junto al asiento del conductor
 - En el interior de la trampilla del depósito de carburante



Desgaste y profundidad de los neumáticos

Comprueba regularmente la profundidad del dibujo de los neumáticos y cámbialos cuando estén gastados. De esta forma el agarre y la tracción estarán garantizados, evitando desagradables sorpresas. Para facilitarte las cosas, algunas marcas llevan indicadores de desgaste situados en el fondo de los canales principales de la banda de rodadura. Los canales de la escultura o dibujo sacan el agua que queda debajo del neumático, ayudando a mantener el control. Cuanto mayor sea la profundidad del dibujo más agua evacuará y, por tanto, se reducirá el riesgo de aquaplaning.



Clasificación de Carga y Velocidad

Las clasificaciones de velocidad son importantes no sólo en términos de rapidez, sino de comodidad de manejo, desgaste y maniobrabilidad en las vueltas. Generalmente, mientras más alta sea la clasificación, mejor será el agarre y poder de frenado. Índice de carga.

235/55R17 99H- El índice de carga (99) es el valor numérico asignado a la dimensión de la llanta para comparar las capacidades relativas de carga. Mientras sea mayor el número de índice de carga, indica que su capacidad de carga será mayor.

97 = 1,609 libras / 519 kilos

98 = 1,653 libras/ 533 kilos

99=1,709libras/552kilos

	VELOCIDAD MÁXIMA	TIPO/TIPO DE VEHÍCULO
L	75 mph 120 km/h	Llantas para terracería y camionetas
M	81 mph 130 km/h	Llantas de refacción
N	87 mph 140km/h	Llantas de refacción
Q	99 mph 160 km/h	4x4
R	106 mph 170 km/h	Camioneta de uso pesado
S	112 mph 180 km/h	Sedanes y camionetas familiares
T	118 mph 190 km/h	Sedanes y camionetas familiares
U	124 mph 200 km/h	Sedanes deportivos y cupés
H	130 mph 210 km/h	Autos deportivos
V	149 mph 240 km/h	Autos deportivos
Z	149+ mph 240+ km/h	Autos deportivos
W	168 mph 270 km/h	Autos super - deportivos
Y	186 mph 300 km/h	Autos super - deportivos
(Y)	186+ mph 300+ km/h	Autos super - deportivos

Consejos

- LOS NEUMÁTICOS NUEVOS DEBEN IR EN EL EJE TRASERO
- UNA ALINEACIÓN CORRECTA GARANTIZA TU SEGURIDAD
- LA ROTACIÓN EQUILBRADA PROLONGA LA VIDA DEL NEUMÁTICO.



¿Cuándo Cambiar un neumático?

Recomendamos a los conductores que revisen el aspecto de sus neumáticos, estar pendientes de la pérdida de presión o de cualquier fenómeno anómalo (vibración, ruido, tracción), que podrían indicar que los neumáticos deben sustituirse.

Se recomienda:

- Acudir a un especialista para revisar los neumáticos de su vehículo si tienen más de cinco años, al menos una vez al año.
- Seguir las recomendaciones de sustitución de los neumáticos del fabricante del vehículo
- Cambiar los neumáticos de más de diez años desde la fecha de fabricación, aunque parezcan estar en buen estado y no hayan alcanzado el límite legal de desgaste

