

Manejo en condiciones de Lluvia.

El manejar con lluvia es de lo más complicado ya que se dificulta la conducción por la escasa visibilidad y se exponen las posibilidades de accidente.

Cuando manejas bajo la lluvia hay que utilizar con cuidado todos los controles principales del coche, es decir, la dirección, el embrague, los frenos y el acelerador, además de prever los errores y las emergencias. Debes tener en cuenta que cuando llueva entrarás al auto con los zapatos mojados y podrán resbalar de los pedales. Para manejar bajo la lluvia, es recomendable limpiar bien las suelas de los zapatos en las alfombrillas del coche antes de encender el motor.

También ten en cuenta que frenar en una carretera mojada llevará al auto aproximadamente el triple de tiempo que frenar en una carretera seca, así que ten cuidado con las distancias.

Lo recomendable es mantener dos autos de distancia entre su vehículo y el vehículo



La lluvia reduce el agarre efectivo de los neumáticos y puede llegar a comprometer la estabilidad del conjunto del coche si no circulamos con precaución.

Aunque tengamos los neumáticos en perfecto estado, hay que saber que éstos tienen una determinada capacidad de evacuación de agua a través del dibujo, y cuando sobrepasamos esa capacidad, perderemos el 100% del control del coche. Eso es, básicamente, el aquaplaning.



Recomendaciones

Qué hacer para para mitigar los efectos de la lluvia:

- Verifica el Dibujo del Neumático.
- Levanta el pie del acelerador.
- Aumenta la distancia de seguridad.
- Vigila la presión de tus neumáticos.
- Revisa tus limpiaparabrisas.
- Evita pasar por zonas anegadas.
- Procura circular por donde ya circularon los demás vehículos.
- Considera regular el aire interior para evitar que se empañen los vidrios.
- Evita el control de velocidad crucero
- El cambio del color del pavimento es señal de alerta, cualquier mancha podría ser de aceite, grasa o combustible.
- Enciende las luces para ser visto.
- Las primeras lluvias son peligrosas pues la suciedad de las carreteras al mojarse las convierte en pista de patinaje.

“Si cruzas un charco de agua de grandes dimensiones, toma el volante de forma enérgica y después pisa suavemente el freno en repetidas ocasiones para secar los discos de freno”.



Envíanos tus comentarios o sugerencias y por último:

De acuerdo a su Experiencia, ¿Cuáles son sus recomendaciones para prevenir accidentes causados por las lluvias?